

# Checkliste (VACO) Contrôle de vanne

## Déroulement général du contrôle de vanne sur place

Les lois et directives de sécurité au volant et sur le lieu au travail sont à respecter.

Un plan de réseau à l'échelle de max. 1:5000 est nécessaire pour pouvoir effectuer un VACO de façon efficace et sans frais supplémentaires.

### (VACO) Contrôle de vanne

- Protéger le véhicule et les personnes, en sécurisant la circulation routière sur place.
- Identifier l'armature (vanne, clapet) sur la base du plan.
- S'il est introuvable, localiser le regard de vanne (enfuit dans le goudron, dans la terre, inexistant).
- Une fois localisé, dégager le regard de vanne et, le cas échéant, le signaler.
- Ouvrir le couvercle du regard de vanne, si nécessaire mécaniquement-hydrauliquement.
- Nettoyer, débourber la chambre du regard de vanne (aspirer cailloux, terre, vase, eau).
- Vérifier le mécanisme de fermeture du regard de vanne (nettoyer les bords et le couvercle du regard de vanne).
- Réaliser un 1er contrôle acoustique au moyen de l'appareil d'écoute sur la tige de commande.
- Vérifier le mécanisme de l'armature. Conduite principale ; couple 60–200 Nm Raccord du bâtiment ; couple 60–100 Nm
- Réduire le couple au minimum, ouvrir et fermer complètement à plusieurs reprises inclus, et contrôle simultané des changements dans les tours.
- Comparer, en comptant les tours, les données du plan avec l'armature sur place.
- État de décharge (en règle générale ouvert, 1-2 tours déchargé).
- Réaliser un 2eme contrôle acoustique au moyen de l'appareil d'écoute sur la tige de commande.
- Contrôler le niveau de l'encastrement du regard de vanne et de la garniture de montage.
- Poser le couvercle.
- Contrôler le plan et le cas échéant, compléter les données manquantes.
- Plaque indicatrice : Contrôle numérotation, mesures et distances
- Saisir les données de base selon plan ; le cas échéant, attribuer des numéros continus.
- Établir le rapport concernant l'état de la vanne.
- Signaler au fontainier sur place, les vannes ou clapets hors d'état de fonctionner, ainsi que les bruits de fuite constatés.